

Bluebus, bus électrique du Groupe Bolloré, remporte l'appel d'offres de la STIB, Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles



Tout comme ses homologues européens, la ville de Bruxelles poursuit ses démarches en faveur de la transition énergétique et notamment dans le domaine de la mobilité électrique. La Société des transports intercommunaux de Bruxelles (STIB) vient d'annoncer qu'elle s'équiperait de Bluebus 12 mètres, bus électriques standards du Groupe Bolloré, dans les mois à venir.

La STIB a lancé en juin 2016 un appel d'offres auprès des constructeurs de bus électriques pour la mise en place d'un accord cadre, d'une durée de 4 ans, pour la fourniture d'un ensemble de transports standards à plancher bas dotés de la recharge overnight. Au terme des délibérations, c'est le Bluebus 12 mètres, bus du Groupe Bolloré qui a remporté cet appel d'offres.

Bluebus sera ainsi le **premier bus électrique à intégrer ce réseau** et permettra d'accueillir entre 91 à 101 passagers. Equipé de 8 batteries Lithium Métal Polymère (LMP®)*, technologie française unique au monde conçue et produite par Blue Solutions (Groupe Bolloré), le Bluebus offre un haut niveau de sécurité et une autonomie minimale de 180 kilomètres, lui permettant de circuler pendant toute une journée sans avoir à se recharger. Grâce aux caractéristiques de la technologie LMP®, les batteries sont implantées sur le toit, favorisant l'accessibilité des personnes à mobilité réduite grâce à un plancher plat et bas.

« Nous avons aujourd'hui plus de 200 véhicules de la gamme Bluebus (6 & 12 mètres) qui circulent en France et à l'international mais c'est la **première fois que notre modèle 12 mètres s'expatrie en dehors de nos frontières** » précise Marie Bolloré, Directrice Générale de Blue Solutions. « Nous sommes heureux d'avoir été sélectionnés par la STIB et de pouvoir fournir nos bus de fabrication française (tout comme les batteries qui les équipent) à Bruxelles, le cœur de l'Europe et très fiers de les accompagner dans cette démarche environnementale. »

Bruxelles, **2^{ème} capitale européenne après Paris à accueillir les bus standards électriques du Groupe Bolloré**, devrait s'équiper dans un premier temps de 5 Bluebus. Les commandes pourraient être revues à la hausse au cours des 4 années à venir. Les premiers Bluebus 12 mètres devraient être livrés courant 2018.

**La batterie LMP® est une batterie sèche (c'est-à-dire « tout solide »), ce qui leur confère de nombreux avantages, notamment en termes de sécurité. L'électrolyte solide limite en effet les risques de pollution locale en cas d'accident ou d'atteinte à l'intégrité du pack batterie. Les batteries LMP® ne contiennent ni solvant, ni « terres rares », ni cobalt.*

A propos de Blue Solutions :

Cotée en Bourse depuis le 30 octobre 2013, Blue Solutions est la société qui regroupe les activités de stockage d'électricité développées par le Groupe Bolloré. En diversifiant son activité historique de producteur de papiers et de films plastiques ultrafins, le Groupe Bolloré est devenu producteur de composants électriques complets pour condensateurs, jusqu'à détenir plus d'un tiers du marché mondial. À partir de cette expertise et après 20 ans de R&D, le Groupe a mis au point des batteries et solutions de stockage d'électricité qui reposent sur une technologie unique, la batterie LMP® (Lithium Métal Polymère) ainsi que sur la technologie des supercapacités. Ces batteries sont utilisées dans des applications mobiles (autopartage, bus, voitures, tram), mais aussi dans des applications stationnaires (stockage d'électricité pour les particuliers, les entreprises, les collectivités...), développées et commercialisées par d'autres entités du Groupe réunies au sein de Blue Applications, qui connaissent, depuis 2011, un développement rapide sur tous les continents. www.blue-solutions.com

Contact presse :

Blue Solutions / Bluebus : Laëtitia Févry / laetitia.fevry@blue-solutions.eu / 06 25 64 15 07