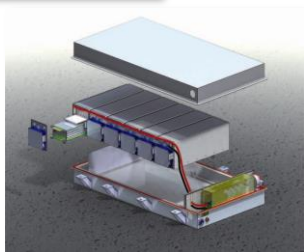
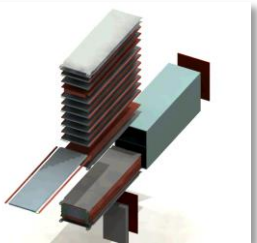




Résultats 2014

19 mars 2015

Blue Solutions



BLUE SOLUTIONS

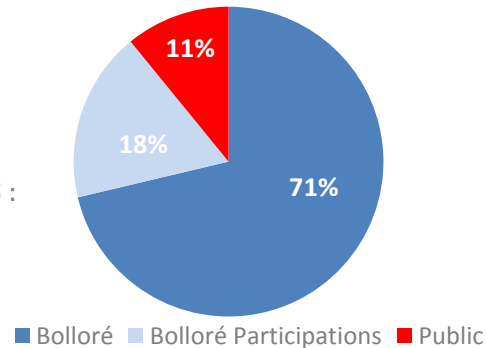
Blue Solutions, qui produit les batteries électriques lithium métal polymère dans ses usines de Bretagne et du Canada, dispose d'une capacité de 10 000 batteries qui sera portée à terme à 32 500 batteries.

La société Blue Solutions a été introduite en bourse le 30 octobre 2013, au premier marché de Nyse-Euronext Paris, au prix de 14,50 euros.

Au cours actuel de 27,18 euros, sa capitalisation boursière s'élève à 784 millions d'euros.



Actionnariat Blue Solutions



Résultats de l'exercice 2014 publiés par Blue Solutions

En millions d'euros	2013	2014
Chiffre d'affaires	47	97
Ebitda	(13)	11
Amortissements	(15)	(17)
Résultat opérationnel	(28)	(6)
Résultat financier	(8)	0,5
Résultat net	(36)	(6)

En 2014, Blue Solutions a livré au marché 2 396 packs de batteries contre 1 056 packs en 2013.

Le chiffre d'affaires s'établit à 97 millions d'euros contre 47 millions d'euros en 2013. Cette progression s'explique essentiellement par la forte hausse de l'activité avec Bluecar (2 004 batteries livrées contre 836) et avec Bluestorage dans le stationnaire (280 packs de batteries contre 136).

Les capitaux propres s'élèvent à 134 millions d'euros, pour un endettement net de 20 millions d'euros qui diminue légèrement malgré les investissements de la période.

Blue Solutions dispose d'options exerçables entre 2016 et 2018 sur les différentes entités composant le périmètre Blue Applications : Bluecar-Bluecarsharing-Autolib', Bluebus, Bluetram, Blueboat, Bluestorage, IER, Polyconseil.

BLUE APPLICATIONS

▪ Autopartage :

- Succès des services d'autopartage, **Autolib'** en Ile-de-France (auquel vient s'ajouter **Utilib'**), **Bluely** dans la région Grand Lyon, **Bluecub** dans la communauté urbaine de Bordeaux. La deuxième phase de Bluely sera inaugurée le 2 avril 2015 avec un équipement de 110 stations et 250 véhicules ;
- le Groupe Bolloré a également été choisi pour développer un système d'autopartage à Indianapolis (USA), **BlueIndy** qui est en phase d'expérimentation depuis mai 2014 pour un démarrage avant l'été 2015 ;
- il a également été désigné pour la gestion du réseau de 1 400 bornes de charge à Londres, **BluePointLondon** qu'il a commencé à opérer en septembre 2014. 600 bornes seront remplacées par des bornes nouvelle génération autonomes. Un service d'autopartage de véhicules électriques y sera également déployé au printemps 2015 ;
- Chiffres clés autopartage à fin février 2015 :
 - ✓ 74 500 abonnés annuels (contre 40 900 à fin 2013),
 - ✓ 5 700 bornes de charges dans 1 036 stations (dont près de 5 000 sur le réseau Autolib' réparties sur plus de 900 stations),
 - ✓ plus 3 300 voitures Bluecar en circulation (dont 3 080 sur Autolib'),
 - ✓ 8,5 millions de locations depuis le lancement d'Autolib', le 5 décembre 2011.

- Par ailleurs, le Groupe vend et loue (LDD) les **Bluecar** (Bluecar, **Blueutility**, **Bluesummer**) aux particuliers, aux entreprises et aux collectivités. **Bluebus** vient de remporter un appel d'offres de la RATP. Les bus du Groupe Bolloré, en version 6 mètres mais également en 12 mètres feront leur apparition courant 2015 sur les lignes exploitées par la RATP. Le Groupe a inauguré l'usine **Bluetram** en janvier 2015 qui représente un investissement de 10 millions d'euros pour une capacité de production de 100 Bluetram par an (qui sera porté à 200 Bluetram par an d'ici 2016-2017 avec un investissement complémentaire de 20 millions d'euros).

- Enfin début février 2014, le Groupe a reçu l'agrément ministériel pour le déploiement de 16 000 bornes sur l'ensemble du territoire français représentant un investissement de 150 millions d'euros entre 2015 et 2018.



BLUE APPLICATIONS

- Outre la mobilité, le Groupe développe également des applications stationnaires dédiées aux énergies renouvelables :
 - des batteries pour particuliers permettent d'optimiser la consommation énergétique en stockant l'électricité pendant les heures creuses et en l'utilisant en heures pleines. Cette solution permet également de pallier l'instabilité des réseaux de distribution d'électricité ;
 - Bluestorage développe des solutions de stockage d'électricité, sous forme de conteneurs remplis de batteries LMP, pour les professionnels, les particuliers et les collectivités visant à optimiser la consommation d'énergie, et à pallier les intermittences des énergies renouvelables ;
 - Bluesun est une filiale commune constituée entre Total Energie Développement et Bluestorage, dont l'objectif est de permettre l'adjonction de projets de stockage intégrant les batteries LMP aux panneaux solaires de dernière génération produits par Sunpower filiale de Total.

Ainsi, à partir de ces applications stationnaires, le Groupe Bolloré a créé une solution innovante pour le continent africain : les Bluezone.

Les **Bluezone** disposent de batteries LMP et de panneaux photovoltaïques qui, combinés ensemble permettent de produire, stocker et distribuer une électricité propre et gratuite dans des lieux non équipés de réseaux électriques. Cette électricité écologique et inépuisable permet d'alimenter les Bluezone qui accueillent des espaces éclairés, des bâtiments avec l'électricité, l'eau potable et Internet, des centres de santé, d'écoute et de prévention pour les jeunes, des écoles pratiquant des cours de e-learning, des activités sportives, des ateliers pour les artisans...

Le Groupe a ainsi développé, en 2014, des Bluezone au Bénin, au Togo, en Guinée et au Niger. A Abidjan, Yaoundé et sur le site d'Angkor au Cambodge, le Groupe développe une solution totalement autonome en énergie grâce à une station reliant les batteries LMP à des panneaux solaires permettant la recharge de véhicules électriques (Bluebus, Bluecar et Bluesummer).



BLUE APPLICATIONS

IER

IER, qui a réalisé l'ensemble des bornes pour Autolib', Bluely, Bluecub (abonnement, location, charge électrique) et l'informatique embarquée des Bluecar, est désormais un acteur majeur dans la commercialisation de solutions d'autopartage, de recharges intelligentes et communicantes.

En 2014, IER a poursuivi son développement dans les services d'autopartage et de recharges électriques (lancement d'Indianapolis, croissance du réseau Autolib',...). IER a développé notamment une nouvelle génération de borne de charge autonome qui sera installée à Londres et partout en France (projet de 16 000 bornes).

Par ailleurs l'activité a été très soutenue dans le domaine des bornes pour le transport aérien et ferroviaire.

Automatic Systems a connu une bonne activité portée par le secteur du contrôle d'accès et des barrières qui enregistre une forte croissance en Amérique du Nord, et malgré la fin de l'équipement des métros de Bruxelles et de Stockholm. Automatic Systems est par ailleurs candidat à de nombreux appels d'offres dans le secteur du contrôle passagers.

Polyconseil

Polyconseil, qui fournit des conseils et services informatiques et conçoit des logiciels, joue également un rôle important dans les systèmes d'autopartage et de gestion des stockages d'électricité.

