

Chiffre d'affaires du premier trimestre 2014 : 20,1 millions d'euros.



Le chiffre d'affaires du premier trimestre 2014 ressort à 20,1 millions d'euros en nette progression par rapport au premier trimestre 2013 (0,7 million d'euros). Il bénéficie d'un bon niveau de ventes de batteries.

Chiffre d'affaires

Le chiffre d'affaires consolidé de Blue Solutions du premier trimestre 2014 atteint 20,1 millions d'euros contre 0,7 million d'euros au premier trimestre 2013.

Le premier trimestre a été marqué par un fort niveau d'activité avec Bluecar, porté par le développement d'Autolib' et le lancement des services d'autopartage à Lyon et à Bordeaux.

Dans le domaine des batteries stationnaires, Bluestorage a également acquis des batteries dans le cadre de la construction de 8 shelters de 180 kilowatts-heure destinés à équiper les « Blue Zone » en Afrique.

Au total, en tenant compte des autres applications (Bluebus, Blueboat), 517 batteries ont été livrées par Blue Solutions au premier trimestre 2014.

Evolution du chiffre d'affaires

(en millions d'euros)

1^{er} trimestre

2013	2013 (à périmètre et change constants)	2014
------	---	------

Blue Solutions	0,7	0,7	20,1
----------------	-----	-----	------

Faits marquants et perspectives

- En mars 2014, le Groupe Bolloré a annoncé la construction d'une nouvelle usine sur le site de Blue Solutions à Ergué-Gabéric, qui produira des Bluetram, tramways 100 % électriques équipés de « supercapacités » produites par Blue Solutions. La nouvelle ligne de production de Bluetram, dont la première tranche sera mise en service début 2015, représente pour Bluetram un investissement de 10 millions d'euros pour une capacité de production de 50 Bluetram par an.
- À l'occasion de l'inauguration de la gare de Niamey, au Niger, le 7 avril, et de celle de Lomé au Togo le 26 avril, Vincent Bolloré a présenté la création d'une « Blue Zone », endroit où le Groupe Bolloré déploie une solution complète pour produire, stocker et distribuer une électricité décentralisée, propre et gratuite, via l'énergie solaire. Des panneaux photovoltaïques y ont été installés, en partenariat avec Sunpower (filiale de Total), afin de capter l'énergie solaire, qui sera stockée dans des batteries LMP produites par Blue Solutions. Cette électricité écologique et inépuisable permet d'alimenter des gares, mais aussi des plates-formes multifonctionnelles qui accueillent des écoles, des centres de santé, des ateliers pour les artisans. Ces infrastructures permettent aussi la production d'eau potable. Des «Blue Zone» seront prochainement installées au Bénin, ainsi qu'en Guinée-Conakry.
- Le Groupe continue de déployer en Afrique des services de bus dont l'électricité provient de batteries reliées à des panneaux solaires. Les universités de Yaoundé au Cameroun et d'Abidjan en Côte d'Ivoire disposent ainsi d'un service transportant plus de 60 000 étudiants par mois.
- Après la confirmation du succès d'Autolib' à Paris et en région parisienne, Lyon et Bordeaux ont adopté, en 2013, le système d'auto-partage de véhicules électriques du Groupe Bolloré, qui sera prochainement déployé à Indianapolis et à Londres.
- Enfin, en début d'année, le Groupe Bolloré s'est porté candidat au déploiement de 16 000 bornes sur l'ensemble du territoire français.

Les principaux indicateurs industriels et financiers à la fin du premier trimestre 2014 sont en ligne avec les anticipations de Blue Solutions. Il est rappelé que sur l'ensemble de l'année 2014, Blue Solutions anticipe un chiffre d'affaires de 90 à 100 millions d'euros et une production de 2 400 à 2 600 batteries, avec un ebitda qui sera positif sur l'ensemble de l'année 2014 grâce aux améliorations de productivité et de rendement matières.